

Campionato Prix 2025

Regolamento sportivo

Sommario

- 1- Scopo**
- 2- Gare e calendario**
- 3- Iscrizione e partecipazione**
- 4- Svolgimento manifestazione**
 - 4.1 - Iscrizione**
 - 4.2 Sorteggio ed assegnazione Kart**
 - 4.3- Zavorra**
 - 4.4 - Qualifiche**
 - 4.5 - Batterie**
 - 4.6 - Finali**
- 5- Comportamento in pista. Sanzioni e penalità**
- 6- Assegnazione punteggio**
 - 6.1 – Batterie / Gara sprint**
 - 6.2 - Finale**
- 7- Premiazione**
- 8- Classifica del campionato**
- 9- Premi campionato**



1- Scopo

Il campionato “Prix 2025” ha come scopo l’aggregazione di piloti karting dilettanti che avranno come fine il piacere della guida dei kart esprimendosi in modo sportivo e leale. Lo spirito che deve guidare tutti i partecipanti deve essere il divertimento ed il pieno rispetto di tutti coloro che danno vita a questa manifestazione: concorrenti, commissari, organizzatori.

2- Gare e calendario

Il campionato “Prix 2025” si svolgerà su un totale di 8 manifestazioni.

Il calendario delle gare è sotto riportato.

Gara #	Data	Termine max di presentazione
1	Sabato 22/03/2025	17.00
2	Sabato 12/04/2025	10.00
3	Sabato 24/05/2025	10.00
4	Sabato 14/06/2025	10.00
5	Venerdi 11/07/2025	19.30
6	Venerdi 01/08/2025	19.30
7	Sabato 06/09/2025	19.30
8	Sabato 20/09/2025	17.00

3- Iscrizione e partecipazione

Il costo di iscrizione ad una singola gara è di 60 euro a pilota.

L'iscrizione ad ogni gara potrà essere comunicata agli organizzatori tramite telefono, What's App, mail o di presenza a:

- **Tel 353 471 42 63**
- **Pista Prix prixkarting@gmail.com**

Il termine massimo per confermare l'iscrizione e presentarsi alla manifestazione è indicato al punto **"2– Gare e Calendario".**

4- Svolgimento manifestazione

Ogni gara avrà il seguente svolgimento.

4.1- Iscrizione

I piloti che desiderano partecipare alla manifestazione dovranno presentarsi all'orario fissato per il ritrovo versando la quota di iscrizione prevista.

4.2- Sorteggio ed assegnazione Kart

Un sorteggio automatico, ottenuto per mezzo di un algoritmo informatico sviluppato in esclusiva, assegnerà un kart ad ogni pilota.

La manifestazione prevede 3 fasi: qualifiche, batterie o gara sprint a seconda del numero di iscritti e finale.

Per rendere il più equa possibile la partecipazione, il sorteggio assegnerà ad ogni pilota un kart differente da quelli utilizzati nelle fasi precedenti.

Il numero del kart assegnato ad ogni pilota per ognuna delle fasi della manifestazione sarà sorteggiato all'inizio di ogni fase.

4.3- Zavorra

Al fine di livellare il più possibile la competitività indipendentemente dal peso corporeo di ciascun pilota, al termine del sorteggio per l'assegnazione dei kart si procederà alla pesa dei piloti iscritti.

Il limite superiore di peso pilota è fissato per 80 kg.

Le zavorre disponibili sono di 5, 10, 15 e 20 kg.

Ad ogni pilota sarà assegnata quindi una zavorra, se il suo peso corporeo sarà inferiore a 75 kg, per portarlo il più vicino al peso pilota più zavorra pari a 80 kg. Di seguito la tabella riassuntiva dell'assegnazione zavorre.

Peso Pilota (kg)	Zavorra (kg)
Da 76 a 80	0
Da 71 a 75	5
Da 65 a 70	10
Da 60 a 65	15
Da 55 a 60	20

Al termine di ogni fase della manifestazione, il pilota quando abbandona il kart nella pit lane, dovrà portare con sé la zavorra assegnatagli per riutilizzarla nella fase successiva.

I commissari della pit lane controlleranno che prima di ogni fase il pilota, quando prende possesso del kart assegnatogli, posizioni sul sedile la zavorra. Il mancato utilizzo della zavorra retrocede il pilota reo dell'infrazione nell'ultima posizione di classifica della fase in cui ha partecipato senza zavorra.

4.4- Qualifiche

Il numero di piloti che prenderà parte ad ogni turno di qualifica dipenderà dal numero degli iscritti.

La suddivisione dei piloti nei vari turni di qualifica è in base all'ordine di iscrizione.

I piloti si presentano in pit lane con la zavorra assegnata.

Il commissario di pit lane indica ad ogni pilota il kart assegnatogli su cui il pilota posizionerà la zavorra.

Quando tutti piloti hanno preso posto sul kart assegnato e sono allineati in pit lane, il direttore di gara espone la bandiera verde che da inizio alle qualifiche.

Le qualifiche si svolgono sulla base di 5 minuti a partire dall'esposizione della bandiera verde.

Al termine dei 5 minuti il direttore di gara espone la bandiera a scacchi.

I piloti eseguiranno l'ultimo giro di rientro, dopo la bandiera a scacchi, ad andatura ridotta rientrando in pit lane.

La classifica del turno di qualifica sarà stilata in base al miglior giro di ogni pilota.

Al termine di tutti i turni di qualifica sarà redatta la classifica generale di qualifica che terrà conto del miglior giro di ogni pilota.

4.5- Batterie

In funzione del numero di iscritti, le batterie potrebbero essere sostituite dalla gara “sprint” il cui ordine di arrivo determinerà la griglia di partenza della finale.

Nel caso in cui il numero di iscritti richiedesse lo svolgimento delle batterie, la classifica delle qualifiche determina la griglia di partenza delle batterie di qualificazione alle finali con il seguente criterio:

1^ Batteria

La griglia di partenza è composta dal 1°, 3°, 5° 7°, 9° etc pilota della classifica delle qualifiche

2^ Batteria

La griglia di partenza è composta dal 2°, 4°, 6° 8°, 10° etc pilota della classifica delle qualifiche

Determinate le griglie di partenza con il criterio sopra descritto, Il commissario di pit lane indica ad ogni pilota il kart assegnatogli su cui il pilota posizionerà la zavorra.

Quando tutti piloti hanno preso posto sul kart assegnato e sono allineati in pit lane, il commissario preposto apre la pit lane ed i piloti eseguono il giro di formazione ad andatura ridotta raggiungendo al termine del giro la posizione in griglia dove il commissario di start indica la posizione assegnata ad ogni pilota.

Quando la griglia è completata il direttore di gara espone la bandiera verde dando inizio alla gara che si svolgerà su un totale di 20 giri.

Al termine dei 20 giri il direttore di gara espone la bandiera a scacchi.

I piloti eseguiranno l'ultimo giro di rientro ad andatura ridotta rientrando in pit lane.

Nel caso di svolgimento delle batterie, sarà comunicato durante il briefing quanti piloti avranno accesso alla finale per il 1° posto.

Questo format di gara offre la possibilità a ogni pilota di poter ottenere un piazzamento tra i primi anche nel caso in cui le qualifiche non abbiano avuto, per un pilota, uno svolgimento positivo.

4.6- Finali

Le finali saranno 2:

Finale per il 1° posto

La griglia di partenza della finale per il 1° posto è così costituito:

1^ fila	1° classificato 1^ batteria	1° classificato 2^ batteria
2^ fila	2° classificato 1^ batteria	2° classificato 2^ batteria
3^ fila	3° classificato 1^ batteria	3° classificato 2^ batteria
4^ fila	4° classificato 1^ batteria	4° classificato 2^ batteria
5^ fila	5° classificato 1^ batteria	5° classificato 2^ batteria

etc

Finale dall'undicesimo posto in poi

La griglia di partenza della finale per l'undicesimo posto in poi è così costituito:

1^ fila	6° classificato 1^ batteria	6° classificato 2^ batteria
2^ fila	7° classificato 1^ batteria	7° classificato 2^ batteria
3^ fila	8° classificato 1^ batteria	8° classificato 2^ batteria
4^ fila	9° classificato 1^ batteria	9° classificato 2^ batteria
5^ fila	10° classificato 1^ batteria	10° classificato 2^ batteria

La procedura di partenza, di svolgimento e di arrivo delle finali è identico a quello delle batterie.

5- Comportamento in pista. Sanzioni e penalità

Lo scopo della manifestazione è quello di cimentarsi nella guida dei kart nel pieno rispetto della sportività, lealtà e divertimento.

Pertanto ogni comportamento che esuli dai principi sopra elencati sarà sanzionato.

Comportamenti quali:

- **Utilizzo di parti non inerenti al tracciato (taglio di curve)**
- **Danneggiamento ad altri piloti (tamponamenti, ostruzioni volontarie)**
- **Guida pericolosa per se e per gli altri piloti**
- **Mancato rispetto delle segnalazioni (bandiere)**
- **Comportamento irrispettoso verso il direttore di gara, verso i commissari o verso gli altri piloti**

daranno adito a sanzioni quali: esclusione dalla competizione, retrocessione delle posizioni in classifica, penalità in termini di tempo che saranno valutate ed applicate dal direttore di gara in base alla gravità della infrazione commessa.

6- Assegnazione punteggio

I risultati delle finali stileranno la classifica.

Il punteggio ottenuto ad ogni singola gara sarà conteggiato nella classifica generale del campionato.

I punteggi attribuiti saranno i seguenti:

6.1- Batterie / Gara sprint

Posizione	Punteggio
1°	12
2°	9
3°	8
4°	7
5°	6

6°	5
7°	4
8°	3
9°	2
10°	1

6.2- Finale

Posizione	Punteggio
1°	25
2°	18
3°	15
4°	12
5°	10
6°	8
7°	6
8°	4
9°	2
10°	1

7-Premiazione

Al termine di ogni manifestazione saranno premiati i primi 3 classificati di ogni batteria, gara sprint e finale.

8-Classifica del campionato

I punti assegnati ai piloti in ogni manifestazione contribuiranno a stilare la classifica generale del campionato.



9- Premi campionato

La classifica finale del campionato determinerà l'assegnazione del premio al primo classificato, Una giornata di test con Easykart 125 sulla pista di castelletto di branduzzo. Obbligatorio che il vincitore si presenti da noi per una seduta prima dell'uscita. Sarà necessario abbigliamento da gara personale, e il pagamento del ticket per l'ingresso in pista.